

PREPRAVNÝ PORIADOK

Čl. 1.

Základné ustanovenia

Uvedený prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu ako aj prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.

- Dopravca podľa predmetného prepravného poriadku je spoločnosť Veve Invest s.r.o., Horná 5/1071, 900 81 Šenkvice, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 145274/B, ktorej predmetom činnosti je cestná nákladná doprava
- Prepravou sa podľa uvedeného prepravného poriadku rozumie premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov ale aj iných požadovaných druhov tovarov v nákladnej vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave.
- Dopravca má za prevádzkovú činnosť vykonávanie nákladnej cestnej dopravy v súlade s vydaným povolením a licenciou z Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Nákladnú cestnú dopravu vykonáva v súlade s prepravným poriadkom na území EÚ, vrátane prepráv začínajúcich alebo končiacich na uvedenom území.
- Povinnosťou dopravcu v oblasti prepravných služieb je vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky a to najmä technický stav, vyťaženosť vozidla, spôsobilosť vodičov a nebránia výkonu prepravy príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Čl. 2

Rozsah, charakter a druhy prepráv nákladnej cestnej dopravy vykonávanej dopravcom

Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v nasledujúcom rozsahu:

- a) vnútroštátna cestná nákladná doprava
- b) medzinárodná cestná nákladná doprava

Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:

- a) vozové zásielky
- b) kusové zásielky

Za vozové zásielky sú považované zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2,5t, alebo bez zreteľa na hmotnosť

- a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
- b) ak sa podľa dohody s prepravcom realizuje preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
- c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.

Zásielky, ktoré nemožno definovať ako vozové zásielky podľa tohto bodu, sa považujú za kusové, okrem zeminy, štrku, piesku alebo tekutín, ktoré sú v skupine sypkých substrátov.

Za dokládku je považovaná zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Hlavný druh prepravy spoločnosti Veve Invest s.r.o. je preprava priemyselných výrobkov a tovarov a to na paletách, v boxoch a vo zväzkoch.

Spoločnosť neposkytuje prepravné služby v oblasti prepravy nebezpečných vecí a živých zvierat, tak isto nevykonáva zvlášť rozmerné a nadrozmerné prepravy.

Ak by bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho, aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Čl. 3

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

I.

Práva a povinnosti dopravcu

1. Dopravca je povinný

- a) vykonávať cestnú dopravu podľa tohto dohodnutého prepravného poriadku,
- b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, technickú kontrolu, údržbu, garážovanie a parkovanie vozidiel a na starostlivosť o náklad a o osádky vozidiel
- c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám,
- d) mať označené každé vozidlo, ktoré je určené na podnikanie obchodným menom,
- e) zabezpečiť v každom vozidle používanom na podnikateľské účely doklad o oprávnení podnikat'
- f) mať zabezpečené, aby všetky vozidlá, ktoré sa používajú na podnikanie, parkovali alebo garážovali vo vlastných priestoroch, prípadne na vymedzených stanovištiach v obci, ak obec takéto priestory zriadila
- g) zabezpečiť, aby osoba vedúceho dopravy mala osvedčenie o odbornej spôsobilosti

2. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňuje to technický stav, prepravné podmienky, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (ďalej len „prepravná povinnosť“).

3. Objednávateľ prepravy, najčastejšie odosielateľ, je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o povahe a obsahu zásielky a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi pri porušení tejto povinnosti.

4. Dopravca je oprávnený požadovať od odosielateľa potvrdenie požadovanej prepravy v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky.

5. V prípade, že sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním listín alebo ich nesprávnosťou.

6. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

7. Dopravca je povinný prepravu vykonať na miesto určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutom čase, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína plynúť lehota dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.

8. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
9. Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, má odosielateľ právo požiadať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak a uhradí účelne vynaložené náklady, ktoré boli s tým spojené.

II.

Prepravné listiny

1. Zásielku sprevádza prepravná listina ako prepravný doklad, až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je odosielateľ povinný odovzdať dopravcovi riadne vyplnenú, alebo je povinný poskytnúť dopravcovi všetky údaje, ktoré sa týkajú tejto zásielky a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo sa môže na prepravnej listine dohodnúť aj inak.
2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a. názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b. obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c. počet kusov,
 - d. celkovú hmotnosť zásielky,
 - e. miesto vykládky a miesto nakládky,
 - f. dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g. miesto pre výhrady dopravcu.
4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave sa rozumie
 - a. prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b. dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
5. V prípade, že sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Niektoré druhy prepráv však môžu mať údaje prepravnej listiny aj zjednodušené.
6. Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a tiež úplnosť údajov zapísaných do prepravnej listiny.
7. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, jej obalu, stave zásielky počtu kusov alebo spôsobu nakládky.

III.

Práva a povinnosti odosielateľa

1. Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred stratou, prípadne poškodením, je odosielateľ povinný dodať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.

2. Odosielateľ musí zásielku riadne zabaliť tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nezisťuje, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
3. Povinnosťou odosielateľa je zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
4. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok, alebo by to uľahčilo manipuláciu so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámeny. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť presnou adresou odosielateľa a príjemcu.
5. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzané alebo aby bola ukladaná do určitej polohy, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
6. Ak dopravca zistí pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne. Ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
7. Dopravca má oprávnenie kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom dopravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá však nie je pracovníkom dopravcu.
8. V prípade, že dopravca zistí ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
9. Ak sa zistí pri preberaní zásielky chyba, pri ktorej by mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie tejto zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdy preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca tak, ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
10. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba, dopravca má právo na odmietnutie tejto prepravy. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
11. Ak zásielka je zložená z väčšieho počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo vyhotoviť o tom zápis.
12. Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, kontajnerov, prepravných skríň, a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
13. Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste, prípadne v iných sprievodných dokladoch.
14. Dopravca má právo kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo

výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.

15. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré má pri preskúmaní k dispozícii.
16. Odosielateľ hradí všetky náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
17. Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, jeho povinnosťou je hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
18. Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa nesprávne údaje, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany Policajného zboru.
19. Ak dopravca zistí prekročenie maximálnej dovolenej hmotnosti nákladu, alebo jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať, alebo je časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
20. Odosielateľ je povinný špecifikovať v prepravnej zmluve presné miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Odosielateľ je tiež povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.
21. Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodli inak.
22. Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečiť nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov, pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a tiež s písomným súhlasom prepravcov.
23. Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá dopravca (odosielateľ), lebo ten má všetky znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov.
24. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný zúčastniť sa pri nakládke a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca má právo žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené, má právo na odmietnutie tejto prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
25. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla dopravca, je povinný dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.

26. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave má právo príjemca odmietnuť prijatie tejto zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju ďalej použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
27. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi prípadne iným osobám písomnou formou, napríklad do nákladného listu.

Čl. 4

Základné ustanovenia k zmluve o preprave a jej zmenách

Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave, bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve a ochrane vecí podľa zákona č.513/1991 Zz. (Obchodný zákonník.)

Ak prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba (nie podnikateľ) dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Doprovca môže použiť na vykonanie prepravy aj iného dopravcu, pritom zodpovedá, akoby prepravu uskutočňoval on sám.

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu objednať. Postačuje aj forma objednávky faxom, e-mailom alebo scan podpísanej objednávky formou prílohy e-mailu, prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky, pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.

Objednávka prepravy môže byť vystavená na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu. Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať tieto nasledovné údaje:

- a) identifikačné údaje (názov, sídlo, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje) objednávateľa prepravy,
- b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť a hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.)
- c) podrobný popis požadovanej činnosti (či sa jedná o prepravu, nakladanie, vykladanie, prekladanie a pod.),
- d) požadované vozidlo alebo mechanizmus,
- e) miesto pristavenia vozidla alebo mechanizmu a miesto určenia danej zásielky,
- f) ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky tovaru
- g) dohodnutú odplatu a podmienky za vykonanie prepravy, t.j. spôsob kalkulácie výslednej ceny, spôsob platby a lehota splatnosti,
- h) pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia,
- i) špecifické požiadavky odosielateľa na prepravu.

Objednávka musí obsahovať nasledujúce slovné spojenie: "Zaväzne si u Vás objednávame..." alebo

"Objednávame si u Vás".

Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia tejto objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.

Objednávateľ má povinnosť pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovacia cena.

Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 100 000,-€ je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri takejto preprave .

Objednávateľ má povinnosť dopravcovi na požiadanie písomne potvrdiť objednávku prepravy.

Dopravca má povinnosť na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.

Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom:

- a) prijatím objednávky,
- b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať, tak začatím prepravy,
- c) prevzatím zásielky k preprave.

Objednávka je prijatá:

- a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickú (e-mailovej) dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, cene a spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo
- b) okamžikom, keď písomne, faxom, e-mailom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdí dopravca objednávateľovi prijatie objednávky. Ak objednávateľ žiada takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť mu,
- c) započatím objednanej prepravy dopravcom, pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.

Ak vyhoví dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi tak vzniká nová prepravná zmluva.

Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá , odplata obvyklá v čase uzavretia danej zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.

Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.

V prípade, že dopravca nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba danej prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.

Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady spojené s touto prepravou.

Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu nejaká prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započat' alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.

Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie. O uložení zásielky dopravca bez meškania vyrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním zásielky hradí odosielateľ.

Čl. 5

Zodpovednosť za škody a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca nesie zodpovednosť za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Dopravca za škodu na zásielke nezodpovedá, ak bola spôsobená:
 - a. odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b. vadou alebo prirodzenou povahou obsahu, vrátane obvyklého úbytku alebo
 - c. poškodeným obalom, na čo dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu zápisom v nákladnom liste. Ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.
 - d. osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.
3. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa bodu 2 čl. 5 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby vzniknutá škoda bola čo najmenšia. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
4. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o vzniknutej škode na zásielke od jej podania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie tejto zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
5. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na danej zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takýmito pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
6. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (odovzdaná dopravcovi).
7. Pri poškodení alebo znehodnotení danej zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka. Ak je účelne vykonať opravu, dopravca znáša náklady tejto opravy.
8. Za iné škody z nákladnej cestnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca iba vtedy, ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.
9. Dopravca zodpovedá prepravcovi za vzniknutú škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty iba do výšky dovozného.
10. Za škodu spôsobenú prepravcovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdavkov spojených so zbytočnou prípravou tejto zásielky k preprave.
11. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo do šiestich mesiacov od prevzatia tejto zásielky na prepravu ak k vydaniu zásielky nedošlo. Inak právo zaniká.

12. Právo na náhradu škody si musí odosielateľ uplatniť u dopravcu iba písomnou formou, pričom svoje požiadavky si musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady, ktoré preukazujú oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.
13. Ustanovenia zmluvy, ktorou je obmedzovaná zodpovednosť dopravcu ustanovená podľa tohto prepravného poriadku, nie sú platné.